



CAVI AD ALTE PRESTAZIONI



PTFE STAINLESS. I cavi sono ricoperti in teflon, pressofusi per aumentarne la performance e ridurre l'attrito, pretensionati per una frenata/cambiata di massima precisione, autolubrificati e idrorepellenti per ridurre al minimo la manutenzione.

- Confezionati singolarmente
- Scatola da 20 pz.
- Acciaio pretensionato per una superficie a bassissimo attrito



46 351 0011

FRENI MTB/CORSA
Ricoperti in **teflon (doppia testa)**
Misure: Ø 1,6 x 1700 mm



46 351 0021

CAMBIO
Ricoperti in **teflon**
Misure: Ø 1,2 x 2000 mm



CAVI IN ACCIAIO INOX HI-GRADE

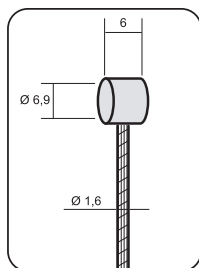


SLICK STAINLESS. La superficie dei cavi è levigata per ridurre al minimo l'attrito, pretensionati per una frenata/cambiata di massima precisione con trattamento anticorrosione per aumentarne la durata.



STAINLESS. Cavo pretensionato composto da 19 fili con trattamento anticorrosione.

- Scatola da 100 pz.
- Acciaio pretensionato per una superficie a bassissimo attrito



FRENI MTB
Misure: Ø 1,6 x 1700 mm



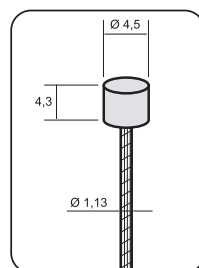
46 351 0051

SLICK
new



46 351 0050

STAINLESS

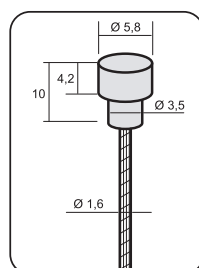


CAMBIO SRAM-ESP
Con sfera 4,5 x 4,3
Misure: Ø 1,13 x 2000 mm



46 351 0090

SLICK



FRENI CORSA
Misure: Ø 1,6 x 1700 mm



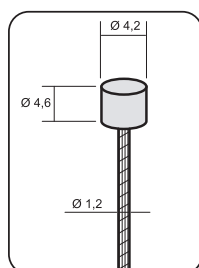
46 351 0071

SLICK
new



46 351 0070

STAINLESS



CAMBIO
Misure: Ø 1,2 x 2000 mm



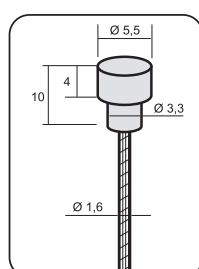
46 351 0061

SLICK
new



46 351 0060

STAINLESS



FRENI CORSA CAMPAGNOLO®
Misure: Ø 1,6 x 1700 mm



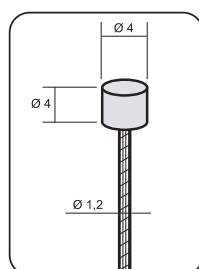
46 351 0101

SLICK
new



46 351 0100

STAINLESS



CAMBIO CAMPAGNOLO®
Con sfera 4 x 4
Misure: Ø 1,2 x 2000 mm



46 351 0081

SLICK
new



46 351 0080

STAINLESS